

## Molub-Alloy™ OG 936 SF Heavy

Plastická maziva na otevřené převody (bez rozpouštědel)

### Charakteristika

Castrol Molub-Alloy™ OG 936 SF Heavy (dřívější název Molub-Alloy™ 936 SF Heavy) je mazivo na otevřené převody, vyvinuté speciálně pro nasazení u zařízení, které je vystaveno velkému namáhání v oblasti těžby nerostů nebo v průmyslových provozech. Složení produktu Molub-Alloy™ OG 936 SF Heavy zajišťuje maximální ochranu převodů a kluzných drah, a to při minimalizaci možnosti úniku znečišťujících látek do okolního prostředí.

Přídavek patentované směsi pevných maziv Molub-Alloy™ pak podporuje schopnost odolávat opotřebení a zatížení. Tato pevná maziva působí synergicky s vysokotlakými (EP) aditivami, takže snižují kontaktní teploty a poskytují vynikající ochranu proti tvorbě svarů při extrémním tlaku i při rázovém namáhání.

Strukturální integrita a síla mazacího filmu je obzvláště cenná při kritickém procesu usazování nových převodů kvůli přirozenému výskytu vyvýšených míst (nerovností) na nově obrobených površích. Mazací film musí zajistit dostatečné oddělení styčných ploch, aby ztlumil nárazy nerovností a minimalizoval tak vznik počátečních důlků, které by mohly později vést k postupující a destruktivní bodové korozi (tzv. pittingu).

Vysoce rafinovaný viskózní parafinový ropný derivát tvoří základ směsné základové kapaliny s vynikající přirozenou chemickou a tepelnou stabilitou. Molub-Alloy™ OG 936 SF Heavy díky svému složení snadno a rychle vytváří mazací film, zároveň odolává „vymačkávání“ a ulpívá dokonce i na vertikálně orientovaných zubech převodu. Pro ochranu zařízení i mazacího filmu proti nepříznivým vlivům okolního prostředí produkt obsahuje inhibitory koroze a oxidace.

### Použití

Molub-Alloy™ OG 936 SF Heavy se hodí k použití u všech typů otevřených převodů, pro ozubené hřebeny a pastorky a kluzné či vlečné aplikace, například u lopat a lžic rypadel. Lze jej aplikovat buď manuálně, nebo pomocí automatických systémů, dimenzovaných pro velké namáhání.

Tento produkt se ve velkém rozsahu využívá v oblasti těžby nerostů, provádění vrtů do země i na námořních aplikacích, kde zajišťuje účinné mazání a ochranu:

- zdvihacích mechanismů s ozubenými hřebeny a pastorky
- systémů pro posuv nosníků
- kluzných drah a otevřených převodů kotevních navijáků
- systémů vykládání FPSO
- otočných podstavců a pastorků jeřábů
- nekrytých závitů na kanálových ventilech
- trvanlivou úpravu povrchu pro maximální ochranu ocelových lan

Mazivo Molub-Alloy™ OG 936 SF Heavy je navrženo tak, aby splňovalo specifikaci společností Bucyrus International SD 4713 (CAT) a Komatsu pro maziva na otevřené převody.

### Výhody

- Složení bere ohled na životní prostředí – neobsahuje rozpouštědla, olovo, antimon ani baryum.
- Vytváří odolný a trvanlivý film s „tlumícím“ efektem, a to i za extrémních tlaků a při velmi nízkých rychlostech.
- Tento film je odolný proti smývání deštěm či mokřím sněhem a odlupování v prašném prostředí.
- Odolává narušení filmu vlivem kontaminace oleji a mazivy z okolních mechanismů.

## Technické parametry

Název	Metoda	Jednotka	Molub-Alloy OG 936 SF Heavy
Hustota při 20 °C	ASTM D4052 / ISO 12185	kg/m <sup>3</sup>	950
Konzistence	ASTM D217 / ISO 2137	NLGI stupeň	0
Penetrace po prohnětení (60 zdvihů při 25 °C)	ASTM D217 / ISO 2137	0,1 mm	345-360
Viskozita dle Brookfielda	ASTM D2983 / ISO 9262	cP	144,000
Viskozita základového oleje při 40 °C	ASTM D445 / ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	2030
Viskozita základového oleje při 100 °C	ASTM D445 / ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	57
Čtyřkuličkový test zatížení – index opotřebení při zatížení (27 °C/ 1770 ot./min)	ASTM D2596 / ISO 11008	-	130
Čtyřkuličkový test zatížení – bod svaru	ASTM D2596 / ISO 11008	kgf	800
Čtyřkuličkový test opotřebení – průměr plochy opotřebení (40 kgf / 75 °C / 1200 ot./min / 1 hod)	ASTM D2266 / ISO 51350	mm	<0,75
Korozní test (destilovaná voda)	ASTM D1743	hodnota	Vyhovuje
Koroze na mědi (24 hodin při 100 °C)	ASTM D4048	hodnota	1b
Test čerpatelnosti maziva – Lincoln Ventmeter	Interní metoda	psi	500
Pevná maziva, velikost částic	-	mikrony	nominální 15, maximální 45

Podléhá obvyklým výrobním tolerancím.

Produkt Molub-Alloy™ OG 936 SF Heavy není určen k obecnému užití v pouzdech a ložiscích, s výjimkou aplikací v pomalu se pohybujících a vysoce zatížených pouzdech a ložiscích. Informace o všech nových aplikacích produktu Molub-Alloy™ OG 936 SF Heavy v ložiscích vám poskytnou pracovníci technické podpory společnosti Castrol.

**Tento produkt se dříve jmenoval Molub-Alloy™ 936 SF Heavy. Ke změně názvu došlo v roce 2015.**

Molub-Alloy™ OG 936 SF Heavy

19 Aug 2016

Castrol, logo Castrol a související ochranné známky jsou registrované ochranné známky, použité na základě licence.

V tomto technickém listu jsou zohledněny veškeré současné znalosti a informace k produktu platné ke dni jeho vydání. Nicméně, některé údaje mohou podléhat změnám vzhledem ke změně formulace produktu po datu vydání tohoto technického listu. Tyto údaje popisují výrobek pouze z hlediska použití. Výrobek může být bez předchozí konzultace s námi používán pouze výše uvedeným způsobem. Použití výrobku jiným způsobem, než odpovídá účelu použití, může být spojeno s riziky, která nejsou v tomto technickém listu uváděna. Údaje o použití výrobku vzhledem k bezpečnému nakládání s ním vyhledejte v jeho bezpečnostním listu. Změna technických parametrů vyhrazena.

BP Europa SE, Oddział w Polsce, Skrytka pocztowa nr 126, 00-961 Warszawa, Poland

telefon: 800 143 921, fax: 296 770 304, E-mail: info.cz@castrol.com

www.castrol.cz